



REPUBLICA DE CHILE
MUNICIPALIDAD DE TALTAL

REUNION

ORDINARIA N° 23

DEL HONORABLE

CONCEJO

MUNICIPAL

PRESIDE

SERGIO ORELLANA MONTEJO
Alcalde de la Comuna

ASISTEN CONCEJALES

IRMA LOPEZ OSANDON
GINO MONTECINOS DONOSO
EDUARDO PEÑA OLIVA
CARLOS NUÑEZ MOLINA

MINISTRO DE FE

RENE CORDERO CORNIDE
SECRETARIO MUNICIPAL

ASISTEN A LA SESION

MARCELA HERNANDO (Diputada de la Republica)
ROBINSON GALLARDO (Inspector Fiscal Dirección de Vialidad)
CLAUDIO MOLINA (Consultora Ingerop-Ghisolfo)
GUSTAVO FIGUEROA Guerra (Club Taltal Extremo)
ROBERTO DIAZ ACOSTA (Club Taltal Extremo)

Taltal, 11 de Agosto de 2016.-

REPUBLICA DE CHILE
MUNICIPALIDAD DE TALTAL

En Taltal a Doce días del mes de Agosto de 2016, siendo las 10:45 Hrs. se da inicio a la sesión ordinaria N° 23 del Concejo Municipal, por el periodo 2012 - 2016, presidida por el Alcalde de la comuna, Don **SERGIO ORELLANA MONTEJO**, y con la asistencia de los señores(as) Concejales(as), doña **IRMA LOPEZ OSSANDON** Don **GINO MONTECINOS DONOSO**, **EDUARDO PEÑA OLIVA**, y don **CARLOS NUÑEZ MOLINA**, actúa como Ministro de Fé, el Secretario Municipal, Don **Rene Cordero Cornide**.

TABLA:

- MODIFICACION PLAN DE INVERSIONES MEDIO AMBIENTE
- FIJAR FECHA VISITA A TERRENO
- APROBACION ACTAS ORDINARIA 19, 20 Y 21
- PUNTOS VARIOS.

Señor Alcalde: Hoy es la sesión ordinaria N° 23, del día viernes a las 10:30 de la mañana y en la tabla tenemos la presentación de la dirección de Vialidad, aprobación de las actas ordinarias 19, 20 y 21, salida a terreno y puntos varios, quiero comentarles señores Concejales que estamos invitados a la ceremonia del Día del Campesino que nunca se había hecho en Taltal y hoy tenemos la suerte de tener acá a la gran mayoría de la gente de la segunda región así que una vez terminada la presentación de Vialidad, nos damos un tiempo y hacemos presencia en el acto,

Concejal Peña: Ellos son de Vialidad, vamos a la inauguración y después volvemos.

Señor Alcalde: Entonces bajo esa mirada yo pedí que fuera a las 11:00 de la mañana el lanzamiento, o llegamos a las 11, paramos, baja, regresamos, le damos el término.

Robinson Gallardo: Si alcanzamos.

Señor Alcalde: Entonces le damos la bienvenida y empecemos con Vialidad a ver este estudio de mejoramiento ruta altiplánica, Diego de Almagro, Altamira, Ruta 5, región de Antofagasta y Taltal.

Robinson Gallardo: Voy a saltarme un poco los protocolos con el afán de avanzar rápido, este es el estudio como comentaba el Alcalde que pretende estudiar el mejor trazado para conectar Diego de Almagro, Altamira y la Ruta 5 en el sector de los verdes, estamos en la etapa de pre factibilidad, que es una etapa muy temprana de los proyectos y que busca exclusivamente detectar el mejor trazado, recoger la mayor cantidad de beneficios, buscando que a alternativa que escojamos sea rentable, lamentablemente los plazos son bastantes extensos entre cada una de las etapas, esta es la primera de las etapas, luego viene el diseño de Ingeniería y finalmente la construcción, cada uno de estos periodos que menciono tiene un plazo de 2 a 3 años de duración más menos, estamos en la primera de las etapas, el objetivo principal del estudio como les comentaba, es lograr esta conectividad entre los pueblos señalados, además buscar el beneficio a la minería, al turismo apoyarlos con el desarrollo de este camino y además lograr la integración entre estas dos regiones, Atacama y Antofagasta, la zona del proyecto es la que se ve en el cuadro amarillo que va desde Diego de Almagro a Agua Verde y el área de análisis que nosotros estamos tomando, ya sea para el tránsito, para temáticas Medio Ambiental y para analizar los beneficios del proyecto es rectángulo mayor que nosotros llamamos el área de influencia directa, voy a dejar con ustedes a Claudio Molina que les va a contar rápidamente cual es el recorrido del proyecto y la situación actual.

Claudio Molina: Buenos días señor Alcalde, Concejales, este proyecto, es una idea que ha sido lanzada en esta región, en la segunda región y en la tercera región va a permitir conectar las ciudades de Diego de Almagro, la localidad de Altamira y pasa directamente con la Ruta 5, sabido es que en Marzo del 2015, nosotros tuvimos un evento aluvional, que corto la ruta 5 y también corto esta ruta a pesar que es una ruta muy secundaria también fue cortada por este evento y lo que provoco fue una interconexión entre las comunas dejándonos totalmente desconectados, por lo tanto simultáneamente con este estudio se están realizando dos estudios adicionales más, uno por la costa y uno por la Ruta, todos buscan mejorar la conectividad entre ambas regiones y no depender exclusivamente de la Ruta 5, obviamente todos estos estudios cuando lleguen a los niveles de Ingeniería tendrán que tener toda las precauciones para evitar o minimizar al máximo posible que los eventos aluvionales o lluvias intensas corten el camino, sabemos todos que